

Fachkommission Scale

Schweizermeisterschaften

Nationales Reglement für die Austragung von «Scale» Schweizermeisterschaften aller RC Kategorien



Änderungen Rev.3 in blauer Farbe

1.0 Zweck: Die in diesem Reglement aufgeführten Punkte sind den Reglementen in Paragraf 4.0 übergeordnet. Sie gelten prioritätär, ungeachtet dem, was in den einzelnen klassenspezifischen Reglementen steht.

2.0 Maximales Abfluggewicht: Es gelten die Regeln gemäss 748.941. Verordnung des UVEK über Luftfahrzeuge besonderer Kategorien. (VLK). Zurzeit sind dies 30 kg.

3.0 Allgemeines

- 3.1 Der Wettbewerb beginnt in der Regel immer mit der Flugwertung der Klasse F4C / F4H, gefolgt von Jet Scale/Turboprop. Jet Scale/Turboprop beginnt mit der Bauwertung, gefolgt von F4C / F4H
- 3.2 Der Wettbewerbsablauf F4K wird durch den Wettbewerbsleiter unter Absprache mit dem Chefpunkttrichter bestimmt.
- 3.3 Der erste Durchgang wird vorgängig vom Veranstalter ausgelost. Der 2. Durchgang wird um 1/3 verschoben, der 3. Durchgang wiederum um 1/3 verschoben.
- 3.4 Dem Teilnehmer steht maximal 1 Stunde zur Verfügung um das Modell nach der Bauwertung flugbereit zumachen. Umgekehrt steht dem Teilnehmer maximal 1 Std zur Verfügung, um das Modell für die Bauwertung vorzubereiten.
- 3.5 Allfällige Zusatzpunkte oder Bonus-Punkte gemäss Original Reglementen werden nicht übernommen.
- 3.6 Lokale Einschränkungen Infrastruktur, Luftraum etc. können zu Ausnahmeregelungen führen.
- 3.7 Anstelle des in der F4K - RADIO CONTROL SCALE HELICOPTERS beschriebenen Helipad Zeichnung gilt die Schweizer Version am Ende des Reglements.

4.0 An Scale Schweizermeisterschaften gelten jeweils die letztgültigen Reglemente wie sie in den Dachorganisationen der FAI und IJMC online publiziert sind. Es gilt die originale Version in englischer Sprache.

- 4.1 F4C - RADIO CONTROL SCALE AEROPLANES und F4H - RADIO CONTROL STAND-OFF SCALE AEROPLANES: Section 4 – Aeromodelling Volume F4 Flying Scale Model Aircraft sowie allfällige «Local Rules» für F4C, F4H
- 4.2 SCALE JET CLASS: IJMC Scale Jet Class – Rulebook and Judges Guidelines
- 4.3 TURBOPROP CLASS: IJMC Turboprop Class ist in der Scale Jet Class integriert. Die Klasse TURBOPROP gibt es an Schweizermeisterschaften nicht mehr.
- 4.4 F4K - RADIO CONTROL SCALE HELICOPTERS (Provisional)
- 4.5 F4 Beginners: Nationales Reglement F4 "Beginners" (in deutscher Sprache)

5.0 Spezielle Anpassungen für Schweizermeisterschaften in den Reglementen

5.1 IJMC Scale Jet Class

- 5.1.1 Für die Teilnehmer mit Turboprop-Modellen gilt folgende Ergänzung:

Propeller, Spinner und Antriebsart

Die Anzahl der Propellerblätter muss mit dem Originalmodell übereinstimmen. Die Form und Grösse der Blätter werden nicht bewertet. Der Antrieb des Turboprop-Modells, muss ein Jet-Triebwerk sein, das einen Propeller antreibt. Die Form des Spinners wird in den Seitenansichten bewertet.

6.0 Baubewertung

- 6.1 Die Bauwertung folgt in der Regel der Startreihenfolge.
- 6.2 Die totale Wertungszeit eines Modells inklusive das Drehen der Modelle in die geforderten Positionen ist auf 30 Minuten beschränkt.

7.0 Flugbewertung

- 7.1 Die Reihenfolge der Flugwertung hat Priorität. Der Zeitpunkt der Bauwertung richtet sich nach der Reihenfolge im Bau. Es können somit alle Flugdurchgänge vor der Bauwertung geflogen werden.
- 7.2 Bei besonderer Infrastruktur eines Fluggeländes wie zum Beispiel Strassen, Häuser etc. welche zu nahe am Flugplatz liegen, kann die FAKO vorgängig erlauben, Figuren zu ersetzen oder anzupassen. Dies betrifft für Flächenflugzeuge die Figur Sinkkreis und horizontal liegende Acht. Hindernisse in Startrichtung oder im Anflug erlauben einen entsprechend gekröpften Steigflug nach dem Start, oder einen entsprechend angepassten Endanflug vor der Landung.
- 7.3 Weitere Auswirkungen auf Flugfiguren werden durch die FAKO / Wettbewerbsleiter beim Briefing bekannt gegeben.

8.0 Endwertung

- 8.1 Bei F4C und Scale Jet zählt die Bauwertung 50% u. die Flugwertung 50%
- 8.2 Bei F4H / F4K und F4 Beginners zählt die Bauwertung 50% und die Flugwertung 100%
- 8.3 Bei drei oder mehr Durchgängen gilt: Die Baupunkte werden zum Durchschnitt der beiden besten Flüge addiert.
- 8.4 Bei zwei Durchgängen gilt: Die Baupunkte werden zum Besseren der beiden Flüge addiert.
- 8.5 Bei einem Durchgang gilt: Die Baupunkte werden zum Flug addiert.